

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1-2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2022 roku poz. 1029 z późn. zm) oraz § 3 ust. 1 pkt. 34 w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 r., poz. 1839) w zw. z art. 104, 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku inwestora tj. **Przedsiębiorstwa – Produkccyjno – Handlowo – Usługowego AGROTEX Sp. z o. o. 33-314 Łososina Dolna 303** z dnia 16.11.2022 r. reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Łukasza Frelich zamieszkałego **ul. Rudzka 227c, 44-200 Rybnik** z dnia 16.11.2020 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Budowa zbiornika podziemnego na olej opałowy lub napędowy w Łososinie Dolnej 303 na dz. ewid. nr 445/26 i 445/22, obr. Łososina Dolna, gmina Łososina Dolna, powiat nowosądecki, woj. małopolskie**”, oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu

s t w i e r d z a m

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Budowa zbiornika podziemnego na olej opałowy lub napędowy w Łososinie Dolnej 303 na dz. ewid. nr 445/26 i 445/22, obr. Łososina Dolna, gmina Łososina Dolna, powiat nowosądecki, woj. małopolskie**”.
- II. Określam następujące warunki realizacji tego przedsięwzięcia:
 1. Nawierzchnia otaczająca punkt przyjmowania oleju opałowego lub napędowego powinna być szczelna, nienasiąkliwa i zmywalna. Nawierzchnia powinna być wykonana w sposób zapewniający zabezpieczenie przed przenikaniem substancji ropopochodnych.
 2. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni utwardzonych oraz szczelnych mają być ujęte w system kanalizacji deszczowej. Przed odprowadzeniem do odbiornika wody opadowe lub roztopowe mają być oczyszczone w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, a także powinny spełniać warunki określone w przepisach odrębnych..
 3. Urządzenia oczyszczające (w tym separatory ropopochodne, osadniki) oraz kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe lub roztopowe, należy utrzymywać w należywym stanie technicznym oraz sprawności eksploatacyjnej poprzez ich okresowe czyszczenie.
 4. Substancje ropopochodne należy magazynować w szczelnych zbiornikach podziemnych, dwupłaszczowych, wyposażonych w czujniki kontrolno-alarmowe przecieku w przestrzeni międzyplaszczowej.
 5. Należy stosować zawory antyprzelewowe zabezpieczające przed przepelnieniem zbiorników
 6. W sprawach związanych z odprowadzaniem wód opadowych lub roztopowych należy stosować się do przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo Wodne.

Charakterystykę planowanego przedsięwzięcia przedstawiono w załączniku **nr 1** do niniejszej decyzji.

uzasadnienie

Do Wójta Gminy Łososina Dolna w dniu 16 listopada 2022 r. wpłynął wniosek inwestora tj. **Przedsiębiorstwa – Producyjno – Handlowo – Usługowego AGROTEX Sp. z o. o. 33-314 Łososina Dolna 303** z dnia 16.11.2022 r. reprezentowanego przez **Pełnomocnika Pana Łukasza Frelich** zamieszkałego **ul. Rudzka 227c, 44-200 Rybnik**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn: „**Budowa zbiornika podziemnego na olej opałowy lub napędowy w Łososinie Dolnej 303 na dz. ewid. nr 445/26 i 445/22, obr. Łososina Dolna, gmina Łososina Dolna, powiat nowosądecki, woj. małopolskie**”.

Wnioskodawca przedłożył kartę informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2022 roku poz. 1029 z późn. zm), załącznik graficzny z naniesionym zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przedmiotowy teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz pełnomocnictwo do reprezentowania Inwestora.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa podziemnego zbiornika magazynującego olej opałowy lub napędowy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w Łososinie Dolnej 303 na działkach o nr ew. 445/26 i 445/22, obr. Łososina Dolna, gmina Łososina Dolna, powiat nowosądecki, woj. małopolskie.

Omawiane przedsięwzięcie w świetle zapisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz.U.2019 poz. 1839 z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 19 grudnia 2022 r. znak: IFS.6220.6.2022.SzJ Wójt Gminy Łososina Dolna wszczął postępowanie administracyjne w wyżej wymienionej sprawie.

W związku z powyższym, organ prowadzący postępowanie działając zgodnie z art. 64 ust.1, art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2022 roku poz. 1029 z późn. zm), w dniu 2 stycznia 2023 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu, oraz podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 33 ust. 1 w/w ustawy.

W dniu 5 stycznia 2023 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu wezwał Wójta Gminy do uzupełnienia braków formalnych złożonego wniosku pismem znak: ST-II.4220.1.2023.PL. Żądane dokumenty zostały uzupełnione i przesłane do RDOŚ w dniu 10 stycznia 2023 roku. Również w dniu 17 stycznia 2023 roku Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu wezwał Wójta Gminy do złożenia wyjaśnień na piśmie do złożonego wniosku, pismem znak: NNZ.90831.1.12023.MKK. Wyjaśnienia zostały przesłane w dniu 7 lutego 2023 roku.

Wynikiem wystąpień do tych organów są nadesłane:

- opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu nr 7/23 z dnia 6 marca 2031 roku znak: NNZ.90831.1.1.2023.MKK w której stwierdza, iż przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu znak: ST.II.4220.1.2022.PL z dnia 31 stycznia 2023 r. w którym wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „**Budowa zbiornika podziemnego na olej opałowy lub napędowy w Łososinie Dolnej 303 na dz. ewid. nr 445/26 i 445/22, obr. Łososina Dolna, gmina Łososina Dolna, powiat nowosądecki, woj. małopolskie**”.

- opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu z dnia 23 stycznia 2023 r., znak: KR.ZZS.3.4901.2.2023.WR w której wyraża opinię, że przedsięwzięcie pn: „**Budowa zbiornika podziemnego na olej opałowy lub napędowy w Łososinie Dolnej 303 na dz. ewid. nr 445/26 i 445/22, obr. Łososina Dolna, gmina Łososina Dolna, powiat nowosądecki, woj. małopolskie**”, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków zawartych w w/w opinii.

Przedsięwzięcie polega na posadowieniu podziemnego zbiornika na olej opałowy lub napędowy. Podziemny zbiornik będzie służył do magazynowania oleju opałowego lub napędowego jako alternatywnego paliwa na cele grzewcze hali produkcyjnej oraz do wytwarzania pary do produkcji koncentratów soków owocowych z owoców pestkowych jak i owoców jagodowych. Bilans powierzchni terenu przeznaczonych pod realizację inwestycji:

Powierzchnia zabudowy – do 500 m²;

Pozostała część działek bez zmian – ok. 21900 m²

W ramach realizacji inwestycji wykonane zostaną:

- jeden zbiornik podziemny (stalowy, dwupłaszczowy, jednokomorowy) o pojemności maksymalnie do 100,0 m³, instalacja paliwowa łącząca zbiornik z kotłownią; stanowisko spustu paliw; powierzchnie utwardzone, nawierzchnie szczelne w rejonie rozładunku paliwa.

Pole zlewu paliwa będzie posiadało szczelną nawierzchnię zabezpieczającą przed przedostawaniem się zanieczyszczeń ropopochodnych do ziemi. Zbiornik będzie zasilał 2 kotły parowe Vitomax 200 HS oraz kocioł wodny Vitoplex 100 o maksymalnej mocy 9,295 MW_t. Szczelność zbiornika kontrolowana będzie w sposób ciągły, przez kontrolę wycieków do przestrzeni międzypłaszczowej za pomocą tzw. „suchego” lub „mokrego” systemu kontroli z sygnałem alarmu wystąpienia przecieków. Zbiornik będzie napełniany przez grawitacyjny spust paliwa z cysterny.

Paliwo dostarczane będzie typowymi autocysternami dostosowanymi do przewozu paliw płynnych.

Częstotliwość uzupełniania stanu magazynowego paliwa w zbiorniku zależeć będzie od wielkości zapotrzebowania i wielkości jednorazowej dostawy. Przyjmowanie paliwa z autocystern do podziemnego zbiornika magazynowego odbywać się będzie grawitacyjnie.

Miejsce przyjmowania paliwa wyposażone będzie w nawierzchnię szczelną i zmywalną. Z obszaru nawierzchni zostanie zapewniony odbiór wód opadowych, które ze względu na potencjalne zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi zostaną podczyszczone w istniejącym separatorze substancji ropopochodnych i skierowane do cieku wodnego na podstawie decyzji wodno-prawnej.

Dla terenu, na którym prowadzona będzie budowa podziemnego zbiornika uchwalono Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego określony w Uchwale Rady Gminy w Łososinie Dolnej Nr 114/XV/08 z dnia 4 marca 2008 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Łososina Dolna. Projektowana inwestycja jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Gminy Łososina Dolna.

Teren inwestycji jest zagospodarowany i funkcjonuje na nim zakład przetwórstwa owoców P.P.H.U AGROTEX Sp. z o.o. Występują na nim budynki hali magazynowo-produkcyjnej, socjalno-biurowe oraz drogi manewrowe i parking.

Potencjalną roślinność naturalną na analizowanym obszarze stanowi nadrzeczna olszyna górska *Alnetum incanae*. Działki przeznaczone pod inwestycję są obecnie zagospodarowane, powierzchnia jest przekształcona przez działalność człowieka. Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, iż aktualnie roślinność występującą na obszarze planowanej inwestycji jest dość uboga i nie przedstawia większej wartości przyrodniczej. Zieleni wysoka na terenie nie występuje.

Fauna z uwagi na uwarunkowania siedliskowe również jest dość uboga. Dominują tu pospolite bezkręgowce, zwłaszcza owady. Ponadto pojawiać się mogą drobne gryzonie. Do chronionych

gatunków zaliczyć można pospolite gatunki ptaków. Jako, że realizacja inwestycji nie doprowadzi do likwidacji siedlisk tych gatunków, nie będzie niekorzystnie wpływała na faunę obszaru. Reasumując, zagospodarowanie powierzchni już antropogenicznie zmienionej nie będzie wiązało się z niszczeniem siedlisk cennych przyrodniczo.

W granicach opracowania oraz w najbliższym sąsiedztwie przedmiotowego terenu nie występują strefy ochronne ujęć wód, ani obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Teren inwestycji położony jest przy Drodze Krajowej nr 75, a zastosowana technologia nie będzie źródłem emisji powodującej przekroczenie dopuszczalnych norm środowiskowych.

W oparciu o informacje dostępne na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska teren inwestycji oraz tereny otaczające nie są wymienione w rejestrze zanieczyszczeń powierzchni ziemi oraz rejestrze szkód w środowisku.

Zapotrzebowanie na wodę na etapie budowy będzie tylko do celów socjalnych i dostarczana będzie z istniejącego przyłącza do sieci wodociągowej. Zużycie około 30 m³/miesiąc. Na etapie eksploatacji inwestycji nie będzie zużywana woda.

W celu ochrony środowiska na etapie budowy:

- zagospodarowanie zaplecza budowy zostanie wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- w trakcie prac budowlanych będą używane jedynie maszyny i urządzenia będące wyłącznie w dobrym stanie technicznym i posiadające ważne przeglądy,
- przeglądy serwisowe, wymiany filtrów olejowych oraz olejów przepracowanych w pracujących na placu budowy maszynach i samochodach będą dokonywane w punktach serwisowych działających poza placem budowy, co zabezpieczy środowisko przed ewentualnymi rozlewami substancji ropopochodnych,
- odcięcie możliwej migracji produktów ropopochodnych do wód podziemnych poprzez postój urządzeń i środków transportu na utwardzonym podłożu oraz nieprowadzenie na terenie budowy napraw sprzętu związanego z gospodarką olejową,
- teren przedsięwzięcia na etapie budowy zostanie wyposażony w środki do pochłaniania substancji ropopochodnych (sorbenty, w tym maty sorpcyjne rozkładane pod zepsutym pojazdem), a w przypadku awaryjnego wycieku ww. substancjami zanieczyszczenie zostanie niezwłocznie usunięte jako odpad niebezpieczny. Zużyte środki do pochłaniania substancji ropopochodnych (w tym folia pod płytami) zostaną przekazane do unieszkodliwienia uprawnionemu odbiorcy odpadów,
- materiały sypkie podczas transportu na teren budowy, jak i w trakcie poruszania się po terenie budowy będą zabezpieczone (okrywane) plandeką.
- wykonywanie prac budowlanych odbywać się będzie przy użyciu urządzeń o jak najmniejszej emisji hałasu i ograniczających pylenie,
- w czasie realizacji inwestycji konieczne jest zapewnienie wyposażenia terenu budowy w pojemniki/kontenery na powstające odpady, oznakowanie tych kontenerów oraz ustalenie stałego nadzoru nad ich selektywnym deponowaniem,
- prawidłowo prowadzona gospodarka odpadami w trakcie prac budowlanych wyeliminuje ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego,
- kontenery na odpady ustawione zostaną na utwardzonych, betonowych podłożach co stanowić będzie barierę przed potencjalnym zanieczyszczeniem gruntu,
- materiały sypkie składowane na terenie budowy w okresach suchych będą zraszane w celu ograniczenia pylenia,
- w pojazdach opuszczających plac budowy i wyjeżdżających na drogi publiczne będą myte koła,
- woda do celów związanych z budową pobierana będzie z istniejącego przyłącza do wodociągów miejskich,
- zaplecze socjalno-sanitarne budowy zorganizowane będzie w oparciu o przenośne kontenery socjalne i toalety przenośne (np. typu TOI TOI), obiekty te wyposażone będą w bezodpływowe zbiorniki ścieków, zbiorniki ścieków opróżniane będą w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę, która odwozić będzie ścieki do oczyszczalni ścieków,

- używanie urządzeń stanowiących źródła hałasu o wysokim poziomie mocy akustycznej tylko w porze dziennej do godziny 22,
- gromadzenie sprzętu w rejonie najmniejszej uciążliwości dla ludzi,
- wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń, maszyn i narzędzi emitujących hałas,
- stosowanie nowoczesnego, odpowiednio wyciszzonego i sprawnego technicznie sprzętu oraz najmniej uciążliwej pod względem akustycznym technologii prowadzenia prac budowlanych,
- dbanie o właściwy stan techniczny urządzeń, zwłaszcza tych stanowiących istotne źródła hałasu na terenie inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji wykonane zostaną prace ziemne związane z posadowieniem zbiornika na olej opałowy lub napędowy, wykonaniem niezbędnych przyłączy instalacyjnych, a także wykonaniem nawierzchni utwardzonych. Powstałe masy ziemne wykorzystane zostaną do niwelacji terenu. Ponadto na tym etapie realizacji inwestycji powstawać będą odpady, w postaci:

- opakowania foliowe i plastikowe (wiadra, butelki, pojemniki) oraz pozostałe tworzywa sztuczne,
- opakowania metalowe (puszki, wiadra, pojemniki), stal zbrojeniowa i kształtowniki stalowe,
- odpady kabli elektroenergetycznych oraz pozostałe odpady metalowe,
- opakowania drewniane oraz pozostałe odpady drewniane (resztki desek itp. elementy),
- opakowania tekturowe i papierowe oraz pozostałe (kartony, papier, rury tekturowe),
- materiały i substancje ropopochodne (odpady: papy, lepiku, kleju, izolacji przeciw wodnych),
- materiały i substancje na bazie poliuretanu (odpady: styropianu, styroduru, pianki poliuretanowej),
- odpady budowlane (beton i elementy betonowe, elementy ceramiczne - cegły, gips i wyroby z gipsu, kleje i zaprawy na bazie cementu),
- odpady szklane (opakowania szklane, wyroby ze szkła, itp.),
- odpady bytowe (z zaplecza pracowniczego budowy).

Wszystkie wytwarzane odpady (poza 17 05 04) na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone selektywnie w specjalnych pojemnikach, na utwardzonym terenie i po uzyskaniu partii zapewniającej opłacalny transport, będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia na ich odzysk i unieszkodliwienie.

Niezanieczyszczona ziemia i gleba z wykopów, która nie będzie mogła zostać wykorzystana na terenie, na którym została wydobyta stanie się odpadem o kodzie 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03. Ziemia z wykopów/odpad będzie wstępnie magazynowana luzem na terenie budowy w wyznaczonych miejscach. Odpad zostanie przekazany osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącymi przedsiębiorcami w celu wykorzystania np. do niwelacji terenów przekształconych.

Biorąc pod uwagę rodzaj powstających odpadów, ich stosunkowo niewielką ilość oraz sposób postępowania z odpadami można stwierdzić, iż zarówno sposób magazynowania jak i wytwarzania nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko tj. glebę i ziemię, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, zdrowie ludzi oraz zwierząt.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego spowoduje okresową zmianę klimatu akustycznego w otoczeniu. Emisja hałasu w fazie realizacji przedmiotowej inwestycji związana będzie zarówno z procesem technologicznym (wykonywaniem prac ziemnych i budowlanych), jak też z transportem tj. ruchem ciężkich pojazdów obsługujących budowę tj. dowożących materiały konstrukcyjne.

Poziom emisji hałasu pochodzący od robót budowlanych zależy od ich rodzaju i zakresu, wykorzystywanego sprzętu oraz od odległości od placu budowy. Niekorzystny wpływ na klimat akustyczny w otoczeniu robót ma również duża koncentracja maszyn i urządzeń na stosunkowo niewielkiej powierzchni placu budowy.

Źródłem maksymalnego poziomu dźwięku przekraczającego stosunkowo często poziom 80 dB(A) są samochody ciężarowe transportujące materiały na plac budowy, a także urządzenia używające krótkotrwałych dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych wstecznego biegu. Do bardzo hałaśliwych urządzeń należy zaliczyć także wszelkiego rodzaju młoty i zagęszczarki.

Inwestor oraz wykonawca prac budowlanych musi spełnić wymagania określone w ustawie z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (tekst jednolity Dz.U 2017, poz. 1226) oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń

używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U. 2005 nr 263, poz. 2202 z późniejszymi zmianami).

Na placu budowy należy stosować wyłącznie urządzenia dopuszczone do obrotu w Polsce, a ich użytkowanie zgodne z przeznaczeniem. Dotychczasowe doświadczenia z realizacją podobnych prac budowlanych wskazują, że emitowany hałas, pomimo okresowo wysokiego poziomu, nie jest odbierany jako uciążliwy dla środowiska, z uwagi na jego przejściowy charakter. W trakcie realizacji inwestycji wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Emisja ta ustanie po zakończeniu fazy realizacji.

Prace budowlane będące źródłem wysokiego poziomu hałasu należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, ograniczając do niezbędnego minimum ich wykonywanie w godzinach wieczornych (między 1800, a 2200), natomiast nie powinny być wykonywane w porze nocnej (2200 – 600).

Generalnie realizacja przedsięwzięcia, z uwagi na zakres prac do wykonania nie będzie wywierać długotrwałego negatywnego wpływu na klimat akustyczny na terenach podlegających ochronie przed hałasem.

Zaleca się przestrzeganie zasad oraz wdrażanie rozwiązań, sprzyjających ograniczaniu emisji hałasu do środowiska. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska można uzyskać poprzez stosowanie następujących zasad:

- używanie urządzeń stanowiących źródła hałasu o wysokim poziomie mocy akustycznej w miarę możliwości tylko w porze dziennej, ograniczając ich pracę w godzinach wieczornych,
- gromadzenie sprzętu w rejonie najmniejszej uciążliwości dla ludzi,
- wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń, maszyn i narzędzi emitujących hałas,
- stosowanie nowoczesnego, odpowiednio wyciszonego i sprawnego technicznie sprzętu oraz najmniej uciążliwej pod względem akustycznym technologii prowadzenia prac budowlanych,
- dbanie o właściwy stan techniczny urządzeń, zwłaszcza tych stanowiących istotne źródła hałasu na terenie inwestycji,
- podejmowanie działań organizacyjnych, sprzyjających ograniczaniu emisji hałasu do środowiska,
- unikanie nakładania się i sumowania oddziaływań o jednym charakterze,
- przygotowywać aktualne informacje dla okolicznych użytkowników terenów, czy też mieszkańców sąsiedniej zabudowy o planowanych pracach budowlanych i okresowych uciążliwościach związanych z ich prowadzeniem i możliwością rozprzestrzeniania się hałasu na te tereny,
- w przypadku uzasadnionych skarg mieszkańców, do obowiązku wykonawcy prac budowlanych należeć będzie podjęcie odpowiednich środków zabezpieczających i prowadzić prace tak, aby oddziaływania wynikające z pracy hałaśliwych urządzeń nie kumulowały się w tym samym czasie, powodując przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

Teren zlokalizowany jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz poza obszarami ochronnymi GZWP. Działka przeznaczona pod planowaną inwestycję zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity Dz.U. 2021, poz. 1098) znajduje się w granicach obszarowej formy ochrony przyrody „Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”. Przedmiotowa inwestycja nie będzie naruszała wprowadzonych ustaleń dotyczących ochrony ekosystemów zgodnie z Uchwałą nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 roku w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu [1.4.4]. Ponadto do najbliższych położonych względem projektowanej inwestycji obszarów chronionych należą:

- Specjalny Obszar Ochrony Natura 2000 Łososina PLH120087 w odległości ok. 0,2 km na wschód;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Wschodniego Pogórza Wiśnickiego, w odległości ok. 3,3 km na północny zachód;
- Specjalny Obszar Ochrony Natura 2000 Ostoje Nietoperzy okolic Bukowca PLH120020, w odległości ok. 3,42 km na zachód;
- Specjalny Obszar Ochrony Natura 2000 Ostoje Nietoperzy Beskidu Wyspowego PLH120052 oddalony ok. 4,8 km na zachód;
- Rezerwat Białowodzka Góra nad Dunajcem oddalony ok. 5,5 km na południe;
- Specjalny Obszar Ochrony Natura 2000 Białowodzka Góra nad Dunajcem oddalony ok. 5,5 km na południe;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego, oddalony ok. 5,8 km na północ;

- Zespół przyrodniczo krajobrazowy Wyspa Grodzisko oddalony ok. 6,7 km na wschód;
- Ciężkowicko-Rożnowski Park Krajobrazowy oddalony ok. 6,8 km na północ;
- Specjalny Obszar Ochrony Natura 2000 Środkowy Dunajec z dopływami PLH120088 oddalony ok. 8,2 km na południe;
- Wiśnicko-Lipnicki Park Krajobrazowy oddalony ok. 9,8 km na północny zachód;

Poza obszarowymi formami ochrony przyrody w rejonie planowanej inwestycji (ok. 2,4 km na południe) znajduje się grupa drzew objętych ochroną w formie pomnika przyrody, są to trzy Lipy *Tilia* sp. o wysokości ok. 24 m, 21 m i 14 m.

Biorąc pod uwagę odległość od obszarów chronionych i charakter inwestycji należy stwierdzić, że nie będzie ona miała wpływu na te obszary, ich integralność, ani przedmioty ich ochrony.

Zrealizowana inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 3 pkt 23 Ustawy *Prawo ochrony środowiska* pojęcie poważna awaria przemysłowa definiowana jako: "poważna awaria w zakładzie; poważna awaria jest to zdarzenie, w szczególności pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w którym występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem".

Biorąc pod uwagę zakres prowadzonej działalności oraz kryteria określone Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29.01.2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 poz.138) można stwierdzić, że analizowana inwestycja, z uwagi na ilość substancji niebezpiecznych, nie kwalifikuje się do przedsięwzięć stwarzających ryzyko wystąpienia awarii przemysłowej.

Zgodnie z materiałami opracowanymi przez KZGW i udostępnionymi na stronie ISOK [1.4.15] teren lokalizacji inwestycji położony jest poza zasięgiem stref zagrożenia i ryzyka powodziowego. Nie występują tu tereny zagrożone ruchami masowymi.

W związku z powyższym nie przewiduje się wystąpienia ryzyka katastrofy naturalnej. W odniesieniu do pozostałych rodzajów klęsk żywiołowych teren opracowania nie wyróżnia się od analogicznych terenów na obszarze kraju, tym samym ryzyko wystąpienia katastrof naturalnych na analizowanym obszarze nie jest większe.

O ryzyku katastrofy budowlanej, w kwestii przedmiotowej inwestycji, można mówić w przypadku błędnego wykonawstwa projektu. W przypadku na skutek źle zabezpieczonych wykopów wykonanych pod fundamenty budynku może dojść do osunięcia się mas ziemnych i ewentualnego spowodowania tym zagrożenia dla ludzi i sprzętu budowlanego. Jednakże w momencie prawidłowego wykonania projektu budowlanego nie ma mowy o ryzyku katastrofy budowlanej.

Zgodnie z art. 85 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2022 roku poz. 1029 z późn. zm), organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wodny Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu.

Mając na uwadze powyższe oraz opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu w pełni uzasadnione jest stwierdzenie, iż odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu ul. Gorzkowska 30 za pośrednictwem tut. Organu w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Pouczenie:

Na podstawie art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r - Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2022 poz. 2000):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zał. nr 1



z up. WÓJTA
Józef Szkarłat
Inspektor ds. Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowa AGROTEX Sp. z o.o. 33-314 Łososina Dolna 303 – na ręce Pełnomocnika Pana Łukasza Frelich zam. ul. Rudzka 227c, 44-200 Rybnik
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 K.p.a. – na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Łososinie Dolnej 300; na stronie internetowej Urzędu Gminy (www.lososina.pl).
na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Laskowej; na stronie internetowej Urzędu Gminy (www.laskowa.pl)
3. Gmina Łososina Dolna 33-314 Łososina Dolna
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, ul. Daszyńskiego 3, 33-340 Stary Sącz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu ul. Czarnieckiego 19, 33-300 Nowy Sącz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu ul. Naściszowska 31, 33-300 Nowy Sącz

Dokonywane zapłaty opłaty skarbowej
w wysokości 205,00,-zł
(słownie: DWAŚCIE ZIĘC ZŁOTYCH)
w dniu 11.11.2022 Nr pokwitowania
lub Nr rach. bankowego UG 63 8818 0008 2001
0000 0099 0001
JOZEF SZKARLAT - INSPEKTOR
(imię, nazwisko i stanowisko służbowe)

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH.

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U. UE z 2016 r. L 119,poz.1) zwanej dalej „RODO”

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wójt Gminy Łososina
- 2) kontakt z Inspektorem Ochrony Danych email: iod@lososina.pl

Państwa dane są przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 pkt c, d Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE w sprawie ochrony osób fizycznych RODO do celów wynikających z przepisów prawa należących do zadań urzędu. Państwa dane osobowe będą udostępnione podmiotom uprawnionym do uzyskania danych osobowych z mocy przepisów prawa. Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny wynikający z przepisów prawa. Przysługuje Państwu prawo dostępu do Państwa danych osobowych, do ich sprostowania. Osoby której dane przetwarzane są na podstawie zgody wyrażonej przez tę osobę, mają prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzanie, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Mają Państwo prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych Osobowych 00-193 Warszawa ul. Stawki 2, jeżeli uważają Państwo, że przetwarzanie Państwa danych osobowych narusza przepisy prawa. Podanie przez Państwa danych osobowych w zakresie wymagany ustawodawstwem jest obligatoryjne a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości rozpoczęcia wypełniania obowiązku prawnego leżącego na administratorze danych osobowych. Państwa dane osobowe będą przetwarzane i przechowywane przez administratora danych osobowych z zachowaniem wszelkich norm bezpieczeństwa przewidzianych dla ochrony danych osobowych.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn: : „Budowa zbiornika podziemnego na olej opałowy lub napędowy w Łososinie Dolnej 303 na dz. ewid. nr 445/26 i 445/22, obr. Łososina Dolna, gmina Łososina Dolna, powiat nowosądecki, woj. małopolskie”.

Lokalizację przedsięwzięcia stanowią dz. ew. nr 445/26 i 445/22 w miejscowości Łososina Dolna , gmina Łososina Dolna.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na posadowieniu podziemnego zbiornika na olej opałowy lub napędowy. Podziemny zbiornik będzie służył do magazynowania oleju opałowego lub napędowego jako alternatywnego paliwa na cele grzewcze hali produkcyjnej oraz do wytwarzania pary do produkcji koncentratów soków owocowych z owoców pestkowych jak i owoców jagodowych. Bilans powierzchni terenu przeznaczanego pod realizację inwestycji:

Powierzchnia zabudowy – do 500 m²;

Pozostała część działek bez zmian – ok. 21900 m²

W ramach realizacji inwestycji wykonane zostaną:

- jeden zbiornik podziemny (stalowy, dwupłaszczowy, jednokomorowy) o pojemności maksymalnie do 100,0 m³ ,instalacja paliwowa łącząca zbiornik z kotłownią; stanowisko spustu paliw; powierzchnie utwardzone, nawierzchnie szczelne w rejonie rozładunku paliwa.

Pole zlewu paliwa będzie posiadało szczelną nawierzchnię zabezpieczającą przed przedostawaniem się zanieczyszczeń ropopochodnych do ziemi. Zbiornik będzie zasilał 2 kotły parowe Vitomax 200 HS oraz kocioł wodny Vitoplex 100 o maksymalnej mocy 9,295 MW_t. Szczelność zbiornika kontrolowana będzie w sposób ciągły, przez kontrolę wycieków do przestrzeni międzypłaszczowej za pomocą tzw. „suchego” lub „mokrego” systemu kontroli z sygnałem alarmu wystąpienia przecieków. Zbiornik będzie napełniany przez grawitacyjny spust paliwa z cysterny.

Paliwo dostarczane będzie typowymi autocysternami dostosowanymi do przewozu paliw płynnych.

Częstotliwość uzupełniania stanu magazynowego paliwa w zbiorniku zależeć będzie od wielkości zapotrzebowania i wielkości jednorazowej dostawy. Przyjmowanie paliwa z autocystern do podziemnego zbiornika magazynowego odbywać się będzie grawitacyjnie.

Miejsce przyjmowania paliwa wyposażone będzie w nawierzchnię szczelną i zmywalną. Z obszaru nawierzchni zostanie zapewniony odbiór wód opadowych, które ze względu na potencjalne zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi zostaną podczyszczone w istniejącym separatorze substancji ropopochodnych i skierowane do cieku wodnego na podstawie decyzji wodno-prawnej. Inwestycja nie wymaga zajęcia terenów prywatnych i nie koliduje z interesami osób trzecich.

2. Powierzchnie zajmowanych nieruchomości oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia nieruchomości szatą roślinną.

Wnioskiem objęto działki o nr ew. 445/26 i 445/22, obręb Łososina Dolna.

Powierzchnia działek wynosi:

445/26 – 8600 m² (0,86 ha);

445/22 – 13800 m² (1,38 ha);

Łącznie powierzchnia działek wynosi 22400 m² (2,24 ha).

Wskaźniki wykorzystania terenu określa się jako:

- powierzchnia zabudowy – maksymalnie 40% powierzchni terenu inwestycji (działki budowlanej),
- powierzchnia terenu biologicznie czynnego – minimalnie 30% powierzchni terenu inwestycji (działki budowlanej),
- intensywność zabudowy – maksymalnie 0,6.

Obsługa inwestycji funkcjonuje przez istniejący zjazd z drogi krajowej (DK75) znajdujący się w zachodniej części terenu zakładu AGROTEX Sp. z o.o. W ramach inwestycji nie planuje się utworzenia miejsc parkingowych.

Inwestycja jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Gminy Łososina Dolna. Bezpośrednie otoczenie inwestycji:

- od strony południowej graniczy z zabudową mieszkaniową,
- od strony północnej i wschodniej graniczy z polami uprawnymi;
- od strony zachodniej graniczy z halą produkcyjną.

Na przedmiotowym terenie oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują tereny wodno – błotne objęte konwencją ramsarską, a także siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. Zgodnie z mapą hydrograficzną Polski [1.4.3] przedmiotowa inwestycja położona jest na obszarze z płytko zalegającymi wodami gruntowymi (do 2 m p.p.t.). W granicach opracowania oraz w najbliższym sąsiedztwie przedmiotowego terenu nie występują strefy ochronne ujęć wód, ani obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Teren zlokalizowany jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz poza obszarami ochronnymi GZWP.

Działka przeznaczona pod planowaną inwestycję zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity Dz.U. 2021, poz. 1098) znajduje się w granicach obszarowej formy ochrony przyrody „Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”. Przedmiotowa inwestycja nie będzie naruszała wprowadzonych ustaleń dotyczących ochrony ekosystemów zgodnie z Uchwałą nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 roku w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Zgodnie z mapą rejestru zabytków [1.4.7] na przedmiotowym terenie, bądź w zasięgu oddziaływania inwestycji, nie występują obiekty o znaczeniu kulturowym bądź obiekty wpisane do rejestru zabytków (w tym stanowiska archeologiczne). Najbliżej położonym obiektem o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym jest wpisany do rejestru zabytków dwór z 1905 r. oddalony ok. 1,8 km na południowy zachód.

3. Rodzaj technologii.

Terren inwestycji położony jest w Łososinie Dolnej 303 na działkach o nr ewid. 445/26 i 445/22. Obecnie teren inwestycji jest zagospodarowany. Powierzchnia terenu inwestycji to łącznie do 500 m².

Inwestycja ma na celu zapewnienie alternatywnego źródła paliwa do wytwarzania pary do przetwórstwa owoców oraz do podgrzewania wody użytkowej w zakładzie P.P.H.U. AGROTEX Sp. z o.o. z siedzibą w Łososinie Dolnej.

W ramach realizacji inwestycji projektowane są:

- jeden zbiornik podziemny (stalowy, dwupłaszczowy, jednokomorowy) o pojemności maksymalnie do 100,0 m³;
- instalacja paliwowa łącząca zbiornik z kotłownią;
- stanowisko spustu paliw;
- powierzchnie utwardzone,
- nawierzchnie szczelne w rejonie rozładunku paliwa;

Pole zlewu paliwa będzie posiadało szczelną nawierzchnię zabezpieczającą przed przedostawaniem się zanieczyszczeń ropopochodnych do ziemi. Zbiornik będzie zasiliał 2 kotły parowe Vitomax 200 HS oraz kocioł wodny Vitoplex 100 o maksymalnej mocy 9,295 MW.

Zakłada się posadowienie jednego zbiornika podziemnego (jednokomorowego, dwupłaszczowego) do magazynowania paliw płynnych o maksymalnej pojemności do 100 m³ (w którym magazynowane będzie paliwo III klasy - olej opałowy lub olej napędowy) oraz systemu rurociągów paliwowych. Szczelność zbiornika kontrolowana będzie w sposób ciągły, przez kontrolę wycieków do przestrzeni międzyplaszczowej za pomocą tzw. „suchego” lub „mokrego” systemu kontroli z sygnałem alarmu wystąpienia przecieków.

Zbiornik będzie napełniany przez grawitacyjny spust paliwa z cysterny. Przyjmowanie paliwa z autocystern do podziemnego zbiornika magazynowego odbywać się będzie grawitacyjnie.

Miejsce przyjmowania paliwa wyposażone będzie w nawierzchnię szczelną i zmywalną. Z obszaru nawierzchni zostanie zapewniony odbiór wód opadowych, które ze względu na potencjalne zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi zostaną podczyszczone w istniejącym separatorze substancji ropopochodnych i skierowane do cieku wodnego na podstawie decyzji wodno-prawnej.

4. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną – ok. 6 kW;
- ciepłą – nie dotyczy;
- gazową – nie dotyczy.

Zapotrzebowanie na wodę na etapie budowy będzie tylko do celów socjalnych i dostarczana będzie z istniejącego przyłącza do sieci wodociągowej. Zużycie około 30 m³/miesiąc. W ramach eksploatacji inwestycji nie będzie używana woda.

5. Rozwiązania chroniące środowisko.

Podczas realizacji przedsięwzięcia na etapie budowy:

- zagospodarowanie zaplecza budowy zostanie wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- w trakcie prac budowlanych będą używane jedynie maszyny i urządzenia będące wyłącznie przeglądy serwisowe, wymiany filtrów olejowych oraz olejów przepracowanych w pracujących na placu budowy maszynach i samochodach będą dokonywane w punktach serwisowych działających poza placem budowy, co zabezpieczy środowisko przed ewentualnymi rozlewami substancji ropopochodnych,
- odcięcie możliwej migracji produktów ropopochodnych do wód podziemnych poprzez postój urządzeń i środków transportu na utwardzonym podłożu oraz nieprowadzenie na terenie budowy napraw sprzętu związanego z gospodarką olejową,
- teren przedsięwzięcia na etapie budowy zostanie wyposażony w środki do pochłaniania substancji ropopochodnych (sorbenty, w tym maty sorpcyjne rozkładane pod zepsutym pojazdem), a w przypadku awaryjnego wycieku ww. substancjami zanieczyszczenie zostanie niezwłocznie usunięte jako odpad niebezpieczny. Zużyte środki do pochłaniania substancji ropopochodnych (w tym folia pod płytami) zostaną przekazane do unieszkodliwienia uprawnionemu odbiorcy odpadów,
- materiały sypkie podczas transportu na teren budowy, jak i w trakcie poruszania się po terenie budowy będą zabezpieczone (okrywane) plandeką.
- wykonywanie prac budowlanych odbywać się będzie przy użyciu urządzeń o jak najmniejszej emisji hałasu i ograniczających pylenie,
- w czasie realizacji inwestycji konieczne jest zapewnienie wyposażenia terenu budowy w pojemniki/kontenery na powstające odpady, oznakowanie tych kontenerów oraz ustalenie stałego nadzoru nad ich selektywnym deponowaniem,
- prawidłowo prowadzona gospodarka odpadami w trakcie prac budowlanych wyeliminuje ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego,
- kontenery na odpady ustawione zostaną na utwardzonych, betonowych podłożach co stanowić będzie barierę przed potencjalnym zanieczyszczeniem gruntu,
- materiały sypkie składowane na terenie budowy w okresach suchych będą zraszane w celu ograniczenia pylenia,
- w pojazdach opuszczających plac budowy i wyjeżdżających na drogi publiczne będą myte koła,
- woda do celów związanych z budową pobierana będzie z istniejącego przyłącza do wodociągów miejskich,
- zaplecze socjalno-sanitarne budowy zorganizowane będzie w oparciu o przenośne kontenery socjalne i toalety przenośne (np. typu TOI TOI), obiekty te wyposażone będą w bezodpływowe zbiorniki ścieków, zbiorniki ścieków opróżniane będą w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę, która odwozić będzie ścieki do oczyszczalni ścieków,
- używanie urządzeń stanowiących źródła hałasu o wysokim poziomie mocy akustycznej tylko w porze dziennej do godziny 22,
- gromadzenie sprzętu w rejonie najmniejszej uciążliwości dla ludzi,
- wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń, maszyn i narzędzi emitujących hałas,
- w dobrym stanie technicznym i posiadające ważne przeglądy,
- stosowanie nowoczesnego, odpowiednio wyciszonego i sprawnego technicznie sprzętu oraz najmniej uciążliwej pod względem akustycznym technologii prowadzenia prac budowlanych,
- dbanie o właściwy stan techniczny urządzeń, zwłaszcza tych stanowiących istotne źródła hałasu na terenie inwestycji.

Na etapie eksploatacji:

- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonych do wewnętrznej kanalizacji deszczowej i po podczyszczeniu w separatorze produktów ropopochodnych wraz z osadnikiem zawieszin mineralnych kierowane do cieku wodnego na podstawie decyzji wodno-prawnej;

Przewidziane powyżej rozwiązania techniczne powinny w sposób wystarczający zabezpieczyć środowisko przed możliwością zanieczyszczenia.

6. Przewidywane rodzaje i ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii i przewidywane oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Zaplecze socjalno – sanitarne budowy zorganizowane będzie w oparciu o przenośne kontenery socjalne i toalety przenośne (np. typu TOI TOI). Obiekty te wyposażone będą w bezodpływowe zbiorniki ścieków. Zbiorniki ścieków opróżniane będą w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę, która odwozić będzie ścieki do oczyszczalni ścieków. Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wytwarzane ścieki sanitarne. Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wytwarzane ścieki sanitarne.

W trakcie budowy nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych jak również na etapie eksploatacji zbiornika nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe.

Wody opadowe z terenów powierzchni szczelnej przed odprowadzeniem do cieku wodnego będą podczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych.

Podczas realizacji inwestycji wykonane zostaną prace ziemne związane z posadowieniem zbiornika na olej opałowy lub napędowy, wykonaniem niezbędnych przyłączy instalacyjnych, a także wykonaniem nawierzchni utwardzonych. Powstałe masy ziemne wykorzystane zostaną do niwelacji terenu. Ponadto na tym etapie realizacji inwestycji powstawać będą odpady, w postaci:

- opakowania foliowe i plastikowe (wiadra, butelki, pojemniki) oraz pozostałe tworzywa sztuczne,
- opakowania metalowe (puszki, wiadra, pojemniki), stal zbrojeniowa i kształtowniki stalowe, odpady kabli elektroenergetycznych oraz pozostałe odpady metalowe,
- opakowania drewniane oraz pozostałe odpady drewniane (resztki desek itp. elementy),
- opakowania tekturowe i papierowe oraz pozostałe (kartony, papier, rury tekturowe),
- materiały i substancje ropopochodne (odpady: papy, lepiku, kleju, izolacji przeciw wodnych),
- materiały i substancje na bazie poliuretanu (odpady: styropianu, styroduru, pianki poliuretanowej),
- odpady budowlane (beton i elementy betonowe, elementy ceramiczne - cegły, gips i wyroby z gipsu, kleje i zaprawy na bazie cementu),
- odpady szklane (opakowania szklane, wyroby ze szkła, itp.),
- odpady bytowe (z zaplecza pracowniczego budowy).

Wszystkie wytwarzane odpady (poza 17 05 04) na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone selektywnie w specjalnych pojemnikach, na utwardzonym terenie i po uzyskaniu partii zapewniającej opłacalny transport, będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia na ich odzysk i unieszkodliwienie.

Niezanieczyszczona ziemia i gleba z wykopów, która nie będzie mogła zostać wykorzystana na terenie, na którym została wydobyta stanie się odpadem o kodzie 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03. Ziemia z wykopów/odpad będzie wstępnie magazynowana luzem na terenie budowy w wyznaczonych miejscach. Odpad zostanie przekazany osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącymi przedsiębiorcami w celu wykorzystania np. do niwelacji terenów przekształconych.

Biorąc pod uwagę rodzaj powstających odpadów, ich stosunkowo niewielką ilość oraz sposób postępowania z odpadami można stwierdzić, iż zarówno sposób magazynowania jak i wytwarzania nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko tj. glebę i ziemię, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, zdrowie ludzi oraz zwierząt.

Zarówno magazynowanie jak i transport wytwarzanych odpadów nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego spowoduje okresową zmianę klimatu akustycznego w otoczeniu. Emisja hałasu w fazie realizacji przedmiotowej inwestycji związana będzie zarówno z procesem technologicznym (wykonywaniem prac ziemnych i budowlanych), jak też z transportem tj. ruchem ciężkich pojazdów obsługujących budowę tj. dowożących materiały konstrukcyjne.

Poziom emisji hałasu pochodzący od robót budowlanych zależy od ich rodzaju i zakresu, wykorzystywanego sprzętu oraz od odległości od placu budowy. Niekorzystny wpływ na klimat akustyczny w otoczeniu robót ma również duża koncentracja maszyn i urządzeń na stosunkowo niewielkiej powierzchni placu budowy.

Źródłem maksymalnego poziomu dźwięku przekraczającego stosunkowo często poziom 80 dB(A) są samochody ciężarowe transportujące materiały na place budów, a także urządzenia używające krótkotrwałych dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych wstecznego biegu. Do bardzo hałaśliwych urządzeń należy zaliczyć także wszelkiego rodzaju młoty i zagęszczarki.

Inwestor oraz wykonawca prac budowlanych powinien spełnić wymagania określone w ustawie z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (tekst jednolity Dz.U 2017, poz. 1226) oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U. 2005 nr 263, poz. 2202 z późniejszymi zmianami).

Na placu budowy powinny być stosowane wyłącznie urządzenia dopuszczone do obrotu w Polsce, a ich użytkowanie zgodne z przeznaczeniem. Dotychczasowe doświadczenia z realizacją podobnych prac budowlanych wskazują, że emitowany hałas, pomimo okresowo wysokiego poziomu, nie jest odbierany jako uciążliwy dla środowiska, z uwagi na jego przejściowy charakter. W trakcie realizacji inwestycji wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Emisja ta ustanie po zakończeniu fazy realizacji.

Prace budowlane będące źródłem wysokiego poziomu hałasu powinno się prowadzić wyłącznie w porze dziennej, ograniczając do niezbędnego minimum ich wykonywanie w godzinach wieczornych (między 18⁰⁰, a 22⁰⁰), natomiast nie powinny być wykonywane w porze nocnej (22⁰⁰ – 6⁰⁰).

Generalnie realizacja przedsięwzięcia, z uwagi na zakres prac do wykonania nie będzie wywierać długotrwałego negatywnego wpływu na klimat akustyczny na terenach podlegających ochronie przed hałasem. Zaleca się przestrzeganie zasad oraz wdrażanie rozwiązań, sprzyjających ograniczaniu emisji hałasu do środowiska. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska można uzyskać poprzez stosowanie następujących zasad:

- używanie urządzeń stanowiących źródła hałasu o wysokim poziomie mocy akustycznej w miarę możliwości tylko w porze dziennej, ograniczając ich pracę w godzinach wieczornych,
- gromadzenie sprzętu w rejonie najmniejszej uciążliwości dla ludzi,
- wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń, maszyn i narzędzi emitujących hałas,
- stosowanie nowoczesnego, odpowiednio wyciszonego i sprawnego technicznie sprzętu oraz najmniej uciążliwej pod względem akustycznym technologii prowadzenia prac budowlanych,
- dbanie o właściwy stan techniczny urządzeń, zwłaszcza tych stanowiących istotne źródła hałasu na terenie inwestycji,
- podejmowanie działań organizacyjnych, sprzyjających ograniczaniu emisji hałasu do środowiska,
- unikanie nakładania się i sumowania oddziaływań o jednym charakterze,
- przygotowywać aktualne informacje dla okolicznych użytkowników terenów, czy też mieszkańców sąsiedniej zabudowy o planowanych pracach budowlanych i okresowych uciążliwościach związanych z ich prowadzeniem i możliwością rozprzestrzeniania się hałasu na te tereny,
- w przypadku uzasadnionych skarg mieszkańców, do obowiązku wykonawcy prac budowlanych należeć będzie podjęcie odpowiednich środków zabezpieczających i prowadzić prace tak, aby oddziaływania wynikające z pracy hałaśliwych urządzeń nie kumulowały się w tym samym czasie, powodując przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Minimalna odległość miejsca inwestycji do granicy zakładu wynosi około 40 m, a najbliższej położona zabudowa mieszkalna znajduje się w odległości około 70 m. Reasumując realizacja inwestycji nie wpłynie zasadniczo w jakikolwiek sposób na zmianę klimatu akustycznego wewnątrz zakładu a biorąc pod uwagę odległość od zabudowy mieszkaniowej inwestycja nie będzie oddziaływać na tą zabudowę.

Prace ziemne prowadzone w trakcie realizacji przedsięwzięcia spowodują odsłonięcie powierzchni terenu. Na odsłoniętym terenie może wystąpić erozja wiatrowa podczas silnych podmuchów wiatru (typowych szczególnie dla pory jesieni i końca zimy) i może lokalnie występować wzrost zapylenia powietrza. Wielkość emisji pyłu z placu budowy jest trudna do ustalenia. Dane literaturowe wskazują na wielkość emisji TSP (pył, suma frakcji ogółem) na poziomie 2,7 Mg/ha w ciągu miesiąca prowadzenia prac, w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych (brak opadów, silne wiatry). Dla ograniczenia emisji w czasie budowy będą stosowane następujące rozwiązania:

- zwilżanie powierzchni terenu (np. nawierzchni nieutwardzonej, po której poruszają się pojazdy) i zwilżanie sypkiego materiału składowanego na przyłazach (piasek, ziemia, gleba),
- unikanie warunków sprzyjających pyleniu podczas przesywania sypkiego materiału np. załadunek ciężarówek za pomocą przenośnika taśmowego - należy minimalizować wysokość z jakiej materiał spada do skrzyni ładunkowej,
- szybkie zagospodarowanie powierzchni, która została odsłonięta i przez to narażona na emisję wiatrową,
- zamiatanie na mokro odcinka ulicy, na który wyjeżdżają samochody z budowy lub mycie kół samochodów wyjeżdżających z placu budowy,

Źródłem nieorganizowaną emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch samochodów ciężarowych dojeżdżających do i odjeżdżających z placu budowy. Zanieczyszczenia wprowadzane do powietrza z komunikacji samochodowej – spaliny samochodowe zawierają w swoim składzie min.: tlenek węgla, tlenki azotu, tlenki siarki, węglowodory aromatyczne i alifatyczne, aldehydy. Wielkość emisji i skład spalin wydzielanych przez pojazdy są funkcją wielu czynników. Generalnie, największa emisja gazów występuje przy małej prędkości obrotowej silnika, tj. w trakcie jego rozruchu, jazdy z niewielką prędkością i hamowania. Zależna jest ponadto od:

- typu silnika (iskrowy, z zapłonem samoczynnym),
- wyposażenia silników w katalizator,
- cech komory spalania, składu paliwa, obciążenia silnika,
- wieku silnika i jego stanu technicznego.

W zakresie oceny poziomów stężeń substancji zanieczyszczających powietrze, zastosowano referencyjną metodykę modelowania poziomów substancji w powietrzu i częstości przekraczania. Obliczenia wykonano stosując program komputerowy OPERAT FB. Program ten realizuje metodykę przedstawioną w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 16 poz. 87).

Magazynowaniu oleju opałowego towarzyszy emisja węglowodorów. Jej wielkość jest stosunkowo niewielka, a stężenia maksymalne tej substancji nie przekraczają 10 % wartości dopuszczalnej. Konsekwencją zabudowy zbiornika będzie zasilanie istniejących kotłów technologicznych olejem opałowym. W ramach oddziaływania skumulowanego oraz sprawdzenia warunków emisji w związku ze zmianą paliwa w kotle (z gazu ziemnego na olej opałowy), w obliczeniach uwzględniono również jako źródło kocioł.

Wyniki obliczeń wykazały, że zastąpienie paliwa gazowego olejem opałowym nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń. Stężenia średnioroczne wszystkich substancji nie przekraczają wartości dopuszczalnej określonej w obowiązującym ustawodawstwie.

Mając na uwadze powyższe można stwierdzić, iż inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na warunki aerosanitarnie omawianego terenu.

7. Obszary podlegające ochronie.

Teren zlokalizowany jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz poza obszarami ochronnymi GZWP. Działka przeznaczona pod planowaną inwestycję zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity Dz.U. 2021, poz. 1098) znajduje się w granicach obszarowej formy ochrony przyrody „Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”. Przedmiotowa inwestycja nie będzie naruszała wprowadzonych ustaleń dotyczących ochrony ekosystemów zgodnie z Uchwałą nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 roku w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu [1.4.4].

Ponadto do najbliższych położonych względem projektowanej inwestycji obszarów chronionych należą:

- Specjalny Obszar Ochrony Natura 2000 Łososina PLH120087 w odległości ok. 0,2 km na wschód;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Wschodniego Pogórza Wiśnickiego, w odległości ok. 3,3 km na północny zachód;
- Specjalny Obszar Ochrony Natura 2000 Ostoje Nietoperzy okolic Bukowca PLH120020, w odległości ok. 3,42 km na zachód;
- Specjalny Obszar Ochrony Natura 2000 Ostoje Nietoperzy Beskidu Wyspowego PLH120052 oddalony ok. 4,8 km na zachód;
- Rezerwat Białowodzka Góra nad Dunajcem oddalony ok. 5,5 km na południe;
- Specjalny Obszar Ochrony Natura 2000 Białowodzka Góra nad Dunajcem oddalony ok. 5,5 km na południe;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego, oddalony ok. 5,8 km na północ;

- Zespół przyrodniczo krajobrazowy Wyspa Grodzisko oddalony ok. 6,7 km na wschód;
 - Ciężkowicko-Rożnowski Park Krajobrazowy oddalony ok. 6,8 km na północ;
 - Specjalny Obszar Ochrony Natura 2000 Środkowy Dunajec z dopływami PLH120088 oddalony ok. 8,2 km na południe;
 - Wiśnicko-Lipnicki Park Krajobrazowy oddalony ok. 9,8 km na północny zachód;
- Poza obszarowymi formami ochrony przyrody w rejonie planowanej inwestycji (ok. 2,4 km na południe) znajduje się grupa drzew objętych ochroną w formie pomnika przyrody, są to trzy Lipy Tilia sp. o wysokości ok. 24 m, 21 m i 14 m.
- Biorąc pod uwagę odległość od obszarów chronionych i charakter inwestycji należy stwierdzić, że nie będzie ona miała wpływu na te obszary, ich integralność, ani przedmioty ich ochrony.

8. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Zamierzona inwestycja zaprojektowana została na działkach 445/26 i 445/22 w miejscowości Łososina Dolna. Od strony południowej graniczy z zabudową mieszkaniową. Po stronie północnej i wschodniej znajdują się pola uprawne, a od zachodu z halą produkcyjną. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie ma zabudowy mieszkaniowej oraz innej zabudowy, która wymagałaby ochrony przed oddziaływaniem akustycznym (np. budynki oświatowe). Najbliżej położona zabudowa mieszkaniowa położona jest od strony południowo-wschodniej, w odległości około 70 m od terenu inwestycji.

Biorąc pod uwagę zasięg prognozowanych oddziaływań, które zostały przedstawione w karcie informacyjnej inwestycji, nie będzie ona uciążliwa dla najbliższej położonej zabudowy mieszkaniowej. W obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się zasięg obszaru oddziaływania inwestycji pobliskiej stacji paliw. Z uwagi na fakt, iż najwyższe stężenia zanieczyszczeń emitowanych podczas napełniania zbiorników i tankowania pojazdów mieszczą się w najbliższym otoczeniu, zatem należy uznać, że oddziaływanie skumulowane nie wystąpi.

9. Ryzyko poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Biorąc pod uwagę zakres prowadzonej działalności oraz kryteria określone Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29.01.2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 poz.138) można stwierdzić, że analizowana inwestycja, z uwagi na ilość substancji niebezpiecznych, nie kwalifikuje się do przedsięwzięć stwarzających ryzyko wystąpienia awarii przemysłowej. Zgodnie z materiałami opracowanymi przez KZGW i udostępnionymi na stronie ISOK [1.4.15] teren lokalizacji inwestycji położony jest poza zasięgiem stref zagrożenia i ryzyka powodziowego. Nie występują tu tereny zagrożone ruchami masowymi.

W związku z powyższym nie przewiduje się wystąpienia ryzyka katastrofy naturalnej. W odniesieniu do pozostałych rodzajów klęsk żywiołowych teren opracowania nie wyróżnia się od analogicznych terenów na obszarze kraju, tym samym ryzyko wystąpienia katastrof naturalnych na analizowanym obszarze nie jest większe. O ryzyku katastrofy budowlanej, w kwestii przedmiotowej inwestycji, można mówić w przypadku błędnego wykonawstwa projektu. W naszym przypadku na skutek źle zabezpieczonych wykopów wykonanych pod fundamenty budynku może dojść do osunięcia się mas ziemnych i ewentualnego spowodowania tym zagrożenia dla ludzi i sprzętu budowlanego. Jednakże w momencie prawidłowego wykonania projektu budowlanego nie ma mowy o ryzyku katastrofy budowlanej.

10. Obszary podlegające ochronie znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

W zasięgu oddziaływania projektowanego zbiornika magazynującego olej opałowy lub napędowy nie występują jakiegokolwiek obiekty podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2018, poz. 142 z późn. zm.).

11. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

z up. WÓJTA
Józef Szmerlat
Inspektor ds. Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

