

Wójt Gminy
Łososina Dolna
33-314 Łososina Dolna

Nasz znak: **IFS.6220.2.2021.SzJ**

Łososina Dolna, dnia 14.03.2022 r.

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt. 2 , art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1-2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2021 roku poz. 2373 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 r., poz. 1839) w zw. z art. 104 , 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm), po rozpatrzeniu wniosku inwestora tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz z dnia 18 listopada 2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1555 K w miejscowościach: Łososina Dolna, Wronowice, Żbikowice”**, oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu w oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu

s t w i e r d z a m

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1555 K w miejscowościach: Łososina Dolna, Wronowice, Żbikowice”**
- II. Określam następujące warunki realizacji tego przedsięwzięcia:
 1. W celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko na etapie budowy należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zgodne z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wiedzą i sztuką budowlaną.
 2. Prace należy prowadzić poza okresami wezbrań powodziowych.
 3. Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.
 4. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami.
 5. Ostateczne parametry planowanych przepustów uzgodnić z zarządcą potoku.
 6. Na budowę urządzeń wodnych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
 7. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
 8. Odpady powstające w trakcie budowy należy magazynować selektywnie do czasu przekazania ich odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenia na ich transport, odzysk lub unieszkodliwianie.
 9. Teren po wykonaniu robót budowlanych pozostawić bezwzględnie uporządkowany.

Charakterystykę planowanego przedsięwzięcia przedstawiono w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

uzasadnienie

Do Wójta Gminy Łososina Dolna w dniu 18 listopada 2021 r. wpłynął wniosek inwestora tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1555 K w miejscowościach: Łososina Dolna, Wronowice, Żbikowice”**

Wnioskodawca przedłożył kartę informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przedmiotowy teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar oddziaływania, wypis z ewidencji gruntów jak i pełnomocnictwo do występowania o wszelkie pozwolenia, uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne związane z realizacją inwestycji drogowych.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1555K Łososina Dolna – Ujanowice – Młynne w km ok 2+100 – 2+600 oraz 2+950 – 5+640 w miejscowościach Łososina Dolna, Wronowice, Żbikowice. Inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych jezdni oraz korpusu drogowego poprawiając komfort użytkownika oraz bezpieczeństwo w ruchu drogowym, jak również budowę chodników, co znacznie poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych. Omawiane przedsięwzięcie w świetle zapisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż inwestycja polegająca na budowie drogi o nawierzchni twardej o długości powyżej 1 km klasyfikuje się do uzyskania decyzji środowiskowej.

Zawiadomieniem z dnia 19 listopada 2021 r. znak: IFS.6220.2.2021.SzJ Wójt Gminy Łososina Dolna wszczął postępowanie administracyjne w wyżej wymienionej sprawie.

W związku z powyższym, organ prowadzący postępowanie działając zgodnie z art. 64 ust.1, art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 6 grudnia 2021 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu oraz Małopolskiego Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu, z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu, oraz podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 33 ust. 1 w/w ustawy.

Wynikiem wystąpień do tych organów są nadesłane:

- opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu z dnia 20 grudnia 2021 roku znak: NNZ.90831.207.2021.MMa, w której stwierdza, iż przedsięwzięcie **nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu znak: ST.II.4220.109.2021.PL z dnia 4 stycznia 2022 r., w którym wyraził opinię **o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiskowa** dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1555 K w miejscowościach: Łososina Dolna, Wronowice, Żbikowice”
- opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu z dnia 14 grudnia 2021 r., znak: KR.ZZS.3.435.184.2021.WR w której wyraża opinię, że

przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1555 K w miejscowościach: Łososina Dolna, Wronowice, Żbikowice”, **nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków zawartych w przedmiotowej opinii.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1555 K w miejscowościach: Łososina Dolna, Wronowice, Żbikowice. Droga powiatowa zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie nowosądeckim na terenie gminy Łososina Dolna. Łączna długość odcinka drogi powiatowej przewidzianej do rozbudowy wynosi ok. 3190 m.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr:

Obręb Łososina Dolna:

418, 584, 562/8, 562/10, 583/19, 589/9, 589/11, 589/13, 592/6, 592/8, 593/4, 594/4, 589/18, 595/3

Obręb Wronowice:

14, 20, 66, 19, 57/2, 57/3, 58, 67/6, 68/2, 71/10, 70/2, 69/6, 25/2, 26/2, 73/2

Obręb Żbikowice:

122, 124, 198, 207, 113, 234, 61/1, 62/1, 63/1, 73/2, 75/2, 76/2, 77/2, 78/2, 79/2, 81/2, 82/2, 114/2, 115/2, 118/2, 120/2, 168/2, 184/2, 185/2, 193, 194/2, 199/1, 202/1, 203/2, 204, 226/2, 235/3, 248/1, 253/1, 279/1, 280/1, 192/1, 241/1, 240/1, 201/3, 158/2, 206, 310, 116/1, 116/2, 261/1, 257/1, 252/1, 70, 68, 65/1, 223, 222

Przewidziane do przebudowy odcinki drogi powiatowej pełnią funkcję drogi zbiorczej obsługującej przyległe zabudowania i pola uprawne. Droga stanowi również połączenie pomiędzy drogą krajową nr 75 a drogą wojewódzką 965. W chwili obecnej niektóre odcinki drogi powiatowej charakteryzują się licznymi ubytkami, spękaniem, brakiem poboczy utwardzonych, niedrożnością rowów przydrożnych, niedostateczną nośnością oraz koniecznością przebudowy istniejących przepustów pod drogą. W kolizji nie występują żadne obiekty budowlane jak również sieci do przebudowy.

Realizacja inwestycji ma na celu polepszenie warunków bezpieczeństwa dla ruchu pieszo-kołowego oraz ochronę środowiska poprzez skanalizowanie wód pochodzących z nawierzchni drogi i chodnika. Zakres przedsięwzięcia dotyczy przebudowy drogi powiatowej 1555K, budowy chodników dla pieszych, budowy zjazdów do posesji, wykonanie poszerzeń jezdni oraz wykonanie nakładek bitumicznych, gwarantując zachowanie ciągłości odwodnienia drogi. Przewiduje się lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony środowiska, budowy rowów przydrożnych, kanałów deszczowych, przepustów. Ponadto ulepszone zostaną obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1m lub większej, jeżeli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego [BRD] wykonane zostaną chodniki o szerokości 2,28m zlokalizowane przy krawędzi jezdni oraz skarpy nasypu i wykopu drogowego a także: rowy przydrożne, przeciwskarpy oraz przepusty. W ramach planowanych robót nie przewiduje się przebudowy obiektów inżynierskich. Wody/ścieki opadowe i roztopowe z projektowanej inwestycji tj. z powierzchni jezdni drogi, chodników odprowadzane będą powierzchniowo systemem spadków podłużnych i poprzecznych do rowów oraz odcinkowo poprzez projektowane wpusty uliczne z osadnikiem do projektowanego kolektora deszczowego (kanalizacja deszczowa), a dalej do odbiornika.

Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia, zakłada się, że powierzchnia terenu wykorzystana na stałe pod przebudowę drogi wyniesie ok. 39 520 m² i stanowi praktycznie w całości powierzchnie obecnie utwardzoną. Planowana inwestycja poprowadzona jest praktycznie w całości istniejącym śladem drogi i istniejących chodników nie zajmując istotnej powierzchni biologicznie czynnej. Jedyne wejścia w teren obecnie utwardzony będą związane z realizacją chodników na odcinkach drogi nie wyposażonych w chodnik. Podczas realizacji przedsięwzięcia zostanie wyodrębniony teren przeznaczony pod plac budowy, bazę materiałową. Teren techniczny zostanie tymczasowo utwardzony i zdemontowany po zakończeniu prac. Wykonawca będzie miał obowiązek w pierwszej kolejności wykorzystać teren wcześniej utwardzony minimalizując wykorzystanie terenu z powierzchnią biologicznie czynną. Jeżeli wykorzystanie terenu naturalnego będzie nieuniknione zakładany plac nie może powodować potrzeby dodatkowej wycinki drzew i krzewów. Po okresie prac budowlanych teren techniczny zostanie zrekultywowany tzn. zaorany i obsiany roślinnością np. mieszaną traw.

Realizacja rozbudowy drogi powiatowej będzie znaczącym czynnikiem sprzyjającym poprawie bezpieczeństwa oraz komfortu poruszania się pieszych oraz pojazdów. Przedsięwzięcie będzie podlegało okresowym przeglądom, remontom i konserwacją obiektów i urządzeń. Prace będą prowadzone przez specjalistyczne jednostki posiadające wymagane doświadczenie oraz kwalifikacje.

Odpady z czyszczenia nawierzchni, osady z urządzeń odwodnienia drogi, oświetlenia również będą zbierane przez jednostki uprawnione i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. W okresie zimowego utrzymania drogi będą zastosowane środki takiej jak sól (NaCl, KCl) oraz piasek. Materiały te będą stosowane racjonalnie i zgodnie z obowiązującym prawem.

Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem sztuki budowlanej oraz jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Polegać one będą na częściowo ręcznej, a częściowo mechanicznym rozebraniu istniejącego korytarza drogi oraz ułożeniu nowych warstw podbudowy i wierzchniej asfaltowej warstwy drogi. W ramach robót przygotowawczych zostanie wykonane rozebranie istniejącego korytarza drogi z zagospodarowaniem części nadającej się do ponownego wbudowania w ramach budowy i wywiezienie pozostałej części poza teren inwestycji.

W ramach budowy przewidziane jest wykonanie podbudowy z kilku warstw kruszywa różnej frakcji oraz ułożenie nawierzchni asfaltowej. Roboty będą wykonane przy użyciu typowego sprzętu takiego jak: koparko-ładowarka, walce drogowe, rozściełacze mas itp. Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni drogi zostaną wykonane wszystkie prace poprzedzające jej wykonanie, takie jak przebudowa sieci infrastruktury technicznej. W czasie układania kanałów deszczowych prace wykonywane będą w wykopach otwartych. Przewiduje się zajęcie pasa na czas budowy pod chodnik oraz układaną sieć, wykop oraz odkład urobku szerokości ok. 1,5m. Wykopy prowadzone będą o ścianach pionowych, w miarę możliwości od najniższych punktów sieci, wykonując je odcinkami, mając na uwadze zachowanie ciągłości ruchu pojazdów i dojazdów do nieruchomości. Ściany wykopów o głębokości większej od 1,0m będą umocnione. Na ciągach pieszych wykonane zostaną kładki o szerokości 0,7m. W miejscach dojazdu do posesji i dróg gruntowych będą mostki dla przejazdu środków transportowych z uwzględnieniem przewidywanych obciążeń. Roboty ziemne w rejonie skrzyżowań z obcym uzbrojeniem (rury kanalizacyjne, kable) ręcznie pod nadzorem użytkownika danej sieci. Również w miejscu skrzyżowań z innymi przewodami podziemnymi przekopy kontrolne celem sprawdzenia ich lokalizacji (prace w ich rejonie wykonywać ręcznie). Ponadto przed przystąpieniem do robót zostaną sprawdzone czy nie występuje kolizja z innymi urządzeniami istniejącymi w terenie, które nie są zinwentaryzowane. Roboty wykończeniowe polegać będą one na uporządkowaniu terenu, rekultywacji terenów przy pasie drogowym a także montażu elementów oznakowania i bezpieczeństwa ruchu. Prace prowadzone będą częściowo ręcznie, a częściowo mechanicznie przy użyciu specjalistycznych maszyn/narzędzi. Transport materiałów potrzebnych do realizacji inwestycji tj.: materiały do budowy warstw konstrukcyjnych, a także wszystkie elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu będą pozyskiwane przez Wykonawcę robót i transportowane transportem kołowym na miejsce wbudowania. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu, czyszczenie sprzętu budowlanego oraz w celach socjalnych. Przewidywane przybliżone zużycie wody 0,5m³/dobę – 0,5x410, co daje ≈ **205m³**. Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w czasie budowy, głównie do oświetlenia i spawarek elektrycznych. Przewidywane szacunkowe średnie zużycie energii elektrycznej: 10kWh/dzień – 10x410, co daje ≈ **4100kWh**.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi okresowe zwiększenie emisji spalin, z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pylenie z terenów objętych pracami demontażowymi i budowlanymi. Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie powodowało długotrwałych uciążliwości – etap realizacji będzie trwał ok. 410 dni roboczych. W celu ograniczenia emisji nieorganicznej będą stosowane poniższe wymogi:

- zaplecze budowy będzie zlokalizowane min. 100m od zabudowy mieszkaniowej,
- utrzymywanie placu budowy w czystości, okresowe sprzątanie, zraszanie w czasie suchych dni,
- będą stosowane do podbudowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy,
- masy bitumiczne będą transportowane wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję par asfaltu,
- materiały sypkie będą transportowane w oponkach ograniczających pylenie,

- ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy,

- drogi w zakresie placu budowy będą utrzymane w stanie ograniczającym pylenie – zapewniona zostanie jej wilgotność w czasie suszy oraz właściwie utwardzone w przypadku intensywnych opadów,

- poruszanie się sprzętu będzie odbywać się głównie po korytarzu drogi istniejącej DP1376K,

- maszyny oraz urządzenia wykorzystywane do realizacji inwestycji będą posiadać właściwie wyregulowane silniki spalinowe, ograniczając emisje zanieczyszczeń do powietrza,

- Wykonawca nie będzie dopuszczał do przeciążania sprzętu oraz do przeładowywania pojazdów, które w takim stanie emitują większe poziomy zanieczyszczeń pracując na wyższych obrotach a także nie będzie pracował na biegu jałowym (maszyny będą wyłączane).

- na zapleczu budowy materiały budowlane będą magazynowane jedynie w niezbędnych ilościach zabezpieczając je jednocześnie przed pyleniem przy wietrznej pogodzie nakrywając folią lub innym materiałem nieprzepuszczalnym,

- prowadzenie prac rozbiórkowych i budowlanych w sposób zapewniający najmniejsze zapylenie.

Biorąc pod uwagę konieczność przeprowadzenia robót oraz użycia do tego celu niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie. Emisje hałasu w fazie budowy będą miały charakter punktowy (pojedyncze maszyny) i okresowy ok. 410 dni roboczych.

Możliwością ograniczenia oddziaływania emisji hałasu do środowiska jest nie dopuszczanie przez Wykonawcę robót do przeciążania sprzętu oraz do przeładowywania pojazdów, które w takim stanie emitują większe poziomy hałasu aniżeli w czasie wykonywania standardowych funkcji oraz ograniczenie przejazdów pojazdów budowlanych. Prace dla całego odcinka będą prowadzone jedynie w porze dnia 6.00 – 22.00, aby ograniczyć oddziaływanie hałasu w porze nocy. Ponieważ przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu będą krótkotrwałe i będą charakteryzowały się dużą dynamiką zmian, nie ma potrzeby stosowania przenośnych ekranów akustycznych.

Wody/ścieki opadowe i roztopowe z inwestycji tj. z powierzchni jezdni drogi, chodników odprowadzane będą powierzchniowo systemem spadków podłużnych i poprzecznych do rowów oraz odcinkowo poprzez projektowane wpusty uliczne z osadnikiem do projektowanego kolektora deszczowego (kanalizacja deszczowa), a dalej do odbiornika. Wprowadzane wody/ścieki będą oczyszczone z zawiesiny ogólnej, co nie będzie powodować zanieczyszczeń wód podziemnych i nie będzie miało negatywnego wpływu na nie.

Dla ograniczenia strat przyrodniczych podczas realizacji inwestycji będą zastosowane następujące rozwiązania: maksymalnie ograniczona zostanie zajętość terenów pod szeroko rozumiane zaplecze budowy, tj. bazy materiałowe, zaplecza sanitarne oraz miejsca tankowania maszyn zlokalizowane będą poza terenem leśnym oraz wcześniej nieutwardzonymi (jeżeli będzie istniała taka możliwość), w bezpiecznej odległości od cieków wodnych minimalna odległość wynosi 50m, na terenie nie zadrzewionym, co ograniczy wycinkę oraz uszkodzenia drzew będących w pobliżu, prace będą prowadzone wg harmonogramu, w celu maksymalnego ograniczenia czasu negatywnych oddziaływań na ww. obszar podczas realizacji inwestycji, główną drogą technologiczną będzie korytarz drogi, drzewa znajdujące się blisko prowadzonych prac oraz znajdujące się na placu budowy (a nie objęte wycinką) będą zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez np. odeskowanie, maty słomiane. zabezpieczenie będzie znajdować się do wysokości nie mniejszej niż 1.5m, przy drzewach dojrzałych teren ogrodzony obejmuje powierzchnię równą rzutowi koron, przy drzewach wąskich powierzchnia ogrodzona obejmuje obszar o średnicy równej 2-krotnej średnicy korony drzew, osłona z desek wokół całego pnia, wys. nie mniej niż 1,50m, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, co 40-60cm (min.3 razy), deski powinny ściśle przylegać do pnia zamiast desek dopuszcza się zastosowanie mat słomianych, folii pęcherzykowych, juty, wszelkie prace prowadzone w pobliżu istniejących drzew i krzewów będą prowadzone w sposób ostrożny i jak najmniej szkodzący drzewom. W celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach będą zasypywać w jak najkrótszym czasie, po zakończeniu prac zostanie wykonana rekultywacja terenu wykorzystanego m.in. pod plac budowy, drogi dojazdowe, polegać to będzie na zaoraniu i wyrównaniu terenu i obsianiu mieszkanką traw, wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października, bądź w sezonie lęgowym, jeśli ornitology wykluczy gniazdowanie ptaków na sztukach przewidzianych do wycinki,

prace prowadzone będą ze szczególną ostrożnością nie wykraczając poza pas drogowy, aby nie doprowadzić do przekształcenia terenów sąsiednich, pojazdy nie będą wjeżdżać w nurt rzek Łososina oraz potok Stankowski, prace przy umocnieniach koryta będą odbywać się z wykorzystaniem grodz, co zminimalizuje zmętnienie wody, przed rozpoczęciem prac zostanie poinformowany Okręgowy Związek Rybacki, cały teren budowy zostanie odpowiednio zabezpieczony przed powstawaniem pułapek dla zwierząt takich jak otwarte wkopy, jamy, otwarte studzienki.

Jeżeli w czasie prac prowadzonych od kwietnia do października zaobserwowane zostaną okresowe migrację płazów będą stosowane płotki zabezpieczające przed wejściem w teren realizacji zadania. Płotki będą wykonane w postaci materiału trwałego tj. folii lub geowłókny o wysokości ok. 50cm z 10cm nawisem na zewnątrz i 10cm wkopanymi w grunt, co zabezpieczy przed podkopywaniem się zwierząt. Zakończenia płotków ochronnych będzie wykonane w kształcie litery „U”, co będzie zmuszało zwierzęta do zawracania, w każdą ze stron zostaną także wkopane wiadra rewizyjne do których będą wpadać płazy należy pamiętać o ich częstym sprawdzaniu min. 2 razy dziennie.

Z uwagi na charakter inwestycji – rozbudowa istniejącej drogi, budową kanalizacji deszczowej, budową infrastruktury technicznej drogi – ryzyko zanieczyszczenia wód powierzchniowych nie ulegnie zmianie. W czasie eksploatacji spływające wody/ścieki zostaną wprowadzone do rowów oraz odcinkowo projektowanej kanalizacji deszczowej, a dalej do odbiorników, po uprzednim podczyszczeniu w osadniku (dot. odcinkowej kanalizacji deszczowej). W związku z powyższym inwestycja nie będzie wywierała znaczącego wpływu na wody powierzchniowe, a zastosowane osadniki przed wprowadzeniem wód opadowych i roztopowych, będą maksymalnie łagodzić skutki planowanego przedsięwzięcia dla celu ochrony wód JCWP.

Biorąc powyższe pod uwagę inwestycja nie będzie miała wpływu na elementy biologiczne, fizykochemiczne, hydromorfologiczne JCWP. Inwestycja również nie jest w sprzeczności z osiągnięciem przez JCWP stanu dobrego.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenach położonych w odległości ok. 30km granicy państwa. Prognozowane oddziaływanie przedsięwzięcia nie przekroczy tej odległości, a będzie znacznie bliższe, praktycznie obejmie teren inwestycji. **Nie przewiduje się więc wystąpienia transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.**

Z analizy rozmieszczenia obszarów Natura 2000, w nawiązaniu do zapisów Dyrektywy Rady 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, oraz Dyrektywy Rady 2009/147/WE z 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa wynika, że teren planowanej inwestycji **nie wchodzi w kolizję** z obszarem Sieci Natura 2000.

Wójt Gminy Łososina Dolna zawiadomieniem z dnia 28 stycznia 2022 r. znak: IFS.6220.2.2021.SzJ zawiadomił o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o przysługującym stronom prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 14 dni od daty otrzymania zawiadomienia. W ustalonym terminie nie wniesiono żadnych uwag, zastrzeżeń i wniosków.

Zgodnie z art. 85 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wodny Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu.

Mając na uwadze powyższe oraz opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu w pełni uzasadnione jest stwierdzenie, iż odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu ul. Gorzkowska 30 za pośrednictwem tut. Organu w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Pouczenie:

Na podstawie art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r - Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2021 poz. 735 ze zm.):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Wójta
Józef Szkarłat
Insp. ds. Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 K.p.a. – tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Łososinie Dolnej 300; strona internetowa Urzędu Gminy (www.lososina.pl).
3. Gmina Łososina Dolna 33-314 Łososina Dolna
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, ul. Daszyńskiego 3, 33-340 Stary Sącz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu ul. Czarnieckiego 19, 33-300 Nowy Sącz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu ul. Naściszowska 31, 33-300 Nowy Sącz

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.