

Wójt Gminy  
Łososina Dolna  
33-314 Łososina Dolna

*Załącznik nr 1 do decyzji  
Wójta Gminy Łososina Dolna  
Znak: IFS.622021.2021.SzJ  
z dnia 14.03.2022 r.*

*Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:*

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1555 K w miejscowościach: Łososina Dolna, Wronowice, Żbikowice”**

**Lokalizacja przedsięwzięcia działki ewidencyjne nr:**

**Obręb Łososina Dolna:**

418, 584, 562/8, 562/10, 583/19, 589/9, 589/11, 589/13, 592/6, 592/8, 593/4, 594/4, 589/18, 595/3

**Obręb Wronowice:**

14, 20, 66, 19, 57/2, 57/3, 58, 67/6, 68/2, 71/10, 70/2, 69/6, 25/2, 26/2, 73/2

**Obręb Żbikowice:**

122, 124, 198, 207, 113, 234, 61/1, 62/1, 63/1, 73/2, 75/2, 76/2, 77/2, 78/2, 79/2, 81/2, 82/2, 114/2, 115/2, 118/2, 120/2, 168/2, 184/2, 185/2, 193, 194/2, 199/1, 202/1, 203/2, 204, 226/2, 235/3, 248/1, 253/1, 279/1, 280/1, 192/1, 241/1, 240/1, 201/3, 158/2, 206, 310, 116/1, 116/2, 261/1, 257/1, 252/1, 70, 68, 65/1, 223, 222

Przedmiotem inwestycji jest „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1555K Łososina Dolna – Ujanowice – Młyne w km ok 2+100 – 2+600 oraz 2+950 – 5+640 w miejscowościach Łososina Dolna, Wronowice, Żbikowice**”. Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych jezdni oraz korpusu drogowego poprawiając komfort użytkowania oraz bezpieczeństwo w ruchu drogowym jak również budowę chodników oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych.

## **1. Skala i cechy przedsięwzięcia**

Przewidziane do rozbudowy odcinki drogi powiatowej pełnią funkcję drogi zbiorczej obsługujących przyległe zabudowania i pola uprawne. Stanowi ona również połączenie pomiędzy drogą krajową nr 75 a drogą wojewódzką 965.

Analizowane odcinki drogi powiatowej charakteryzują się licznymi ubytkami, spękaniem, brakiem poboczy utwardzonych, niedrożnością rowów przydrożnych, niedostateczną nośnością oraz koniecznością przebudowy istniejących przepustów pod drogą. W kolizji nie występują żadne obiekty budowlane jak również sieci do przebudowy.

Inwestycja nie będzie powodować konieczności wyburzeń budynków mieszkalnych, gospodarczych, natomiast zrealizowanie inwestycji ma na celu polepszenie warunków bezpieczeństwa dla ruchu pieszo-kołowego oraz ochronę środowiska poprzez skanalizowanie wód pochodzących z nawierzchni drogi i chodnika.

Zakres przedsięwzięcia dotyczy przebudowy drogi powiatowej 1555K, budowy chodników dla pieszych, budowy zjazdów do posesji, wykonanie poszerzeń jezdni oraz wykonanie nakładek bitumicznych, gwarantując zachowanie ciągłości odwodnienia drogi. Ponadto przewiduje się lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony środowiska, budowy rowów przydrożnych, kanałów deszczowych, przepustów. Ulepszone zostaną obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1m lub większej, jeżeli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego [BRD] wykonane zostaną chodniki o szerokości 2,28m zlokalizowane przy krawędzi jezdni oraz skarpy nasypu i wykopu drogowego a także: rowy przydrożne, przeciwskarpy, przepusty.

Korpus drogi (w zakresie rozbudowy ciągu drogi powiatowej 1555K) wykonany zostanie docelowo jako.: Klasa drogi – Z (zbiorcza), Prędkość projektowa -  $V_p = 50$  km/h, Obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś, Liczba jezdni – 1, Liczba pasów ruchu – 2, Szerokość pasa ruchu – 2,75-3,50m, Szerokość poboczy utwardzonych – 1.00m, Szerokość chodników 2,28m, Skrajnia pionowa – min. 4.70m, Kategoria obciążenia ruchem: KR5

Wody/ścieki opadowe i roztopowe z projektowanej inwestycji tj. z powierzchni jezdni drogi, chodników odprowadzane będą powierzchniowo systemem spadków podłużnych i poprzecznych do rowów oraz odcinkowo poprzez projektowane wpusty uliczne z osadnikiem do projektowanego kolektora deszczowego (kanalizacja deszczowa), a dalej do odbiornika. Teren inwestycji został objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

## **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną**

Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia, zakłada się, że powierzchnia terenu wykorzystana na stałe pod rozbudowę wyniesie ok. 39 520m<sup>2</sup> i jest w większości terenem utwardzonym przez istniejący przebieg drogi powiatowej oraz chodników. Całość inwestycji zlokalizowana będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1555K. i poprowadzona jest praktycznie w całości istniejącym śladem drogi i istniejących chodników nie zajmując istotnej powierzchni biologicznie czynnej. Podczas realizacji przedsięwzięcia zostanie wyodrębniony teren przeznaczony pod plac budowy, bazę materiałową. Teren techniczny zostanie tymczasowo utwardzony i zdemontowany po zakończeniu prac. Wykonawca będzie miał obowiązek w pierwszej kolejności wykorzystać teren wcześniej utwardzony minimalizując wykorzystanie terenu z powierzchnią biologicznie czynną. Jeżeli wykorzystanie terenu naturalnego będzie nieuniknione zakładany plac nie może powodować potrzeby dodatkowej wycinki drzew i krzewów. Po okresie prac budowlanych teren techniczny zostanie zrekultywowany tzn. zaorany i obsiany roślinnością np. mieszanką traw.

Przeprowadzona wizja lokalna pozwala stwierdzić, iż nie ma potrzeby usuwania drzew w ramach realizacji inwestycji. W zakresie realizacji zadania nie zachodzi konieczność usunięcia chronionych gatunków roślin, porostów oraz grzybów, ponieważ brak ich w zakresie przedsięwzięcia oraz jego oddziaływania. Tereny wokół przebiegającej inwestycji w miejscowościach Łososina Dolna, Wronowice, Żbikowice porastają fragmenty lasów wyżynnych, częściowo przekształconych lasów dębowo-grabowych. Ze względu na rodzaj podłoża gruntowego i głębokość zalegania poziomu wód gruntowych można wyróżnić w okolicy części przebiegu inwestycji różne typy siedliskowe lasów: las mieszany świeży, mieszany wilgotny, las wyżynny i olszynowo jesionowy.

Inwestycja przebiega przez obszar obejmujący tereny rolnicze. Głównym celem wyznaczenia obszaru jest ochrona terenów o szczególnym znaczeniu dla kształtowania równowagi ekologicznej, zachowania różnorodności świata przyrody i jego bogactwa. W rejonie planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego znajduje się obszar Natura 2000 PLH120087 – Łososina (obszary siedliskowe).

## **3. Rodzaj technologii**

Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem sztuki budowlanej oraz jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Polegać one będą na częściowo ręcznej, a częściowo mechanicznym rozebraniu istniejącego korytarza drogi oraz ułożeniu nowych warstw podbudowy i wierzchniej asfaltowej warstwy drogi. Wraz z rozbudową drogi zostaną przebudowane dwa obiekty mostowe na ciekach oraz infrastruktura drogowa tj. odwodnienie i sieci.

Roboty przygotowawcze – rozebranie istniejącego korytarza drogi z zagospodarowaniem części nadającej się do ponownego wbudowania w ramach budowy i wywiezienie pozostałej części poza teren inwestycji.

Budowa drogi – wykonanie podbudowy z kilku warstw kruszywa różnej frakcji oraz ułożenie nawierzchni asfaltowej. Roboty będą wykonane przy użyciu typowego sprzętu takiego jak: koparko-ładowarka, walce drogowe, rozścielacze mas itp. Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni drogi zostaną wykonane wszystkie prace poprzedzające jej wykonanie, takie jak przebudowa sieci infrastruktury technicznej.

Budowa/Przebudowa sieci - w czasie układania kanałów deszczowych prace wykonywane będą w wykopach otwartych. Przewiduje się zajęcie pasa na czas budowy pod chodnik oraz układaną sieć, wykop oraz odkład urobku szerokości ok. 1,5m. Wykopy prowadzone będą o ścianach pionowych, w miarę możliwości od najniższych punktów sieci, wykonując je odcinkami, mając na uwadze zachowanie ciągłości ruchu pojazdów i dojazdów do nieruchomości. Ściany wykopów o głębokości większej od 1,0m będą umocnione. Na ciągach pieszych wykonane zostaną kładki o szerokości 0,7m. W miejscach dojazdu do posesji i dróg gruntowych będą mostki dla przejazdu środków transportowych z uwzględnieniem przewidywanych obciążeń. Roboty ziemne w rejonie skrzyżowań z obcym uzbrojeniem (rury kanalizacyjne, kable) ręcznie pod nadzorem użytkownika danej sieci. Również w miejscu skrzyżowań z innymi przewodami podziemnymi przekopy kontrolne celem sprawdzenia ich lokalizacji (prace w ich rejonie wykonywać ręcznie). Ponadto przed przystąpieniem do robót zostaną sprawdzone czy nie występuje kolizja z innymi urządzeniami istniejącymi w terenie, które nie są zinwentaryzowane.

Roboty wykończeniowe – polegać będą one na uporządkowaniu terenu, rekultywacji terenów przy pasie drogowym a także montażu elementów oznakowania i bezpieczeństwa ruchu. Prace prowadzone będą częściowo ręcznie, a częściowo mechanicznie przy użyciu specjalistycznych maszyn/narzędzi. Transport – wszelkie materiały potrzebne do realizacji inwestycji tj.: materiały do budowy warstw konstrukcyjnych, a także wszystkie elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu będą pozyskiwane przez Wykonawcę robót i transportowane transportem kołowym na miejsce wbudowania.

Przewidywany termin realizacji zadania w każdym wariantcie będzie taki sam i będzie wynosił ok. 410 dni roboczych. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu, czyszczenie sprzętu budowlanego oraz w celach socjalnych. Przewidywane przybliżone zużycie wody 0,5m<sup>3</sup>/dobę – 0,5x410, co daje **≈ 205m<sup>3</sup>**. Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w czasie budowy, głównie do oświetlenia i spawarek elektrycznych. Przewidywane szacunkowe średnie zużycie energii elektrycznej: 10kWh/dzień – 10x410, co daje **≈ 4100kWh**.

Zapotrzebowanie na gaz przewiduje się w czasie spawania elementów stalowych przy wykorzystaniu spawarek gazowych. Przewidywane szacunkowe średnie zużycie gazu: 90m<sup>3</sup>/miesiąc – 90x4, co daje **≈ 360m<sup>3</sup>**.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych, takich jak: piasek, kruszywo (różnej frakcji). Dokładna ilość materiałów będzie określona w projekcie wykonawczym (przedmiar) natomiast przewidywana ilość kruszywa do wykorzystania obliczona na podstawie parametrów przedsięwzięcia to:

Droga 1555K	20,00cm - warstwa podbudowy
a	pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie
b	25,00cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego 0/63 mm niezwiązanego stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
c	30,00cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego 0/63 mm niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie

#### 4. Rozwiązania chroniące środowisko

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi okresowe zwiększenie emisji spalin, z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pylenie z terenów objętych pracami demontażowymi i budowlanymi. Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie powodowało długotrwałych uciążliwości – etap realizacji będzie trwał ok. 410 dni roboczych. W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej będą stosowane poniższe wymogi:

- zaplecze budowy będzie zlokalizowane min. 100m od zabudowy mieszkaniowej,
- plac budowy będzie utrzymywany w czystości, okresowe sprzątany, zraszany w czasie suchych dni,
- będą stosowane do podbudowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy,
- masy bitumiczne będą transportowane wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję par asfaltu,
- materiały sypkie będą transportowane w opończach ograniczających pylenie,
- ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy,
- drogi w zakresie placu budowy będą utrzymane w stanie ograniczającym pylenie – zapewniona zostanie jej wilgotność w czasie suszy oraz właściwie utwardzone w przypadku intensywnych opadów,
- poruszanie się sprzętu będzie odbywać się głównie po korytarzu drogi istniejącej DP1376K,
- maszyny oraz urządzenia wykorzystywane do realizacji inwestycji będą posiadać właściwie wyregulowane silniki spalinowe, ograniczając emisje zanieczyszczeń do powietrza,
- Wykonawca nie będzie dopuszczał do przeciążania sprzętu oraz do przeładowywania pojazdów, które w takim stanie emitują większe poziomy zanieczyszczeń pracując na wyższych obrotach a także nie będzie pracował na biegu jałowym (maszyny będą wyłączane).
- na zapleczu budowy materiały budowlane będą magazynowane jedynie w niezbędnych ilościach zabezpieczając je jednocześnie przed pyleniem przy wietrznej pogodzie nakrywając folią lub innym materiałem nieprzepuszczalnym,
- prowadzenie prac rozbiórkowych i budowlanych w sposób zapewniający najmniejsze zapylenie.

Biorąc pod uwagę konieczność przeprowadzenia robót oraz użycia do tego celu niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie. Emisje hałasu w fazie budowy będą miały charakter punktowy (pojedyncze maszyny) i okresowy ok. 410 dni roboczych. Obliczenie jego zasięgu jest niemożliwe, ponieważ jest to zależne od dokładnej ilości maszyn, czasu ich pracy oraz frontu robót. Możliwością ograniczenia oddziaływania emisji hałasu do środowiska jest nie dopuszczanie przez Wykonawcę robót do przeciążania sprzętu oraz do przeładowywania pojazdów, które w takim stanie emitują większe poziomy hałasu aniżeli w czasie wykonywania standardowych funkcji oraz ograniczenie przejazdów pojazdów budowlanych. Prace dla całego odcinka będą prowadzone jedynie w porze dnia 6.00 – 22.00, aby ograniczyć oddziaływanie hałasu w porze nocy. Zaplecza budowy będą zlokalizowane min 100m od budynków pełniących funkcje zabudowy mieszkaniowej oraz kompleksu leśnego. Ponieważ przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu będą krótkotrwałe i będą charakteryzowały się dużą dynamiką zmian, nie ma potrzeby stosowania przenośnych ekranów akustycznych.

Oddziaływanie na działki sąsiednie w zakresie drgań i wibracji może występować w trakcie wykonywania rozbiórki istniejącej drogi, a także w czasie zagęszczania poszczególnych warstw podbudowy walcem.

Jedyną możliwością zminimalizowania oddziaływania jest ograniczenie przejazdów pojazdów ciężkich do niezbędnego minimum oraz wykonanie prac w możliwie najkrótszym czasie.

Nadzór budowy będzie miał za zadanie sprawdzić najbliższe budynki - do 10m od inwestycji pod kątem technicznym i kontrolować ich stan w czasie prowadzenia robót. Wizyty będą dokumentowane fotograficznie, aby jak najszybciej przeciwdziałać a także po wykonaniu realizacji potwierdzić brak wpływu w zakresie drgań i wibracji.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na etapie realizacji inwestycji będzie osiągnięte poprzez poniżej wymienione działania:

- prace przy obiektach mostowych na potoku Stańkowskim będą prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności bez wjeżdżania ciężkim sprzętem w nurt oraz w możliwie jak najszybszym czasie. W czasie prac rozbiórkowych obiektów będą wykorzystane siatki przeciwołamkowe, które zabezpieczą przed wpadaniem materiałów/odpadów w wody powierzchniowe,
- przy realizacji umocnień będą stosowane gradzie, które zabezpieczą przed osuwaniem się gruntu i zmętnieniem wody,
- materiały do umocnień będą materiałami naturalnymi i będą użyte w niezbędnym zakresie,
- o pracach przy obiektach na w/w rzekach będzie poinformowany Okręgowy Związek Wędkarski,
- odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy przez Wykonawcę. Nie będą one zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Łososina minimalny bufor odległości to 150m,
- miejsca na substancje niebezpieczne (farby, rozpuszczalniki, impregnaty) będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka, lub gruba folia z zawiniętymi krawędziami w formie wanny) zabezpieczające w momencie rozlewu przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego, zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (temperaturą i deszczem). Miejsce to będzie zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych (zamek, kłódka). W pobliżu tego miejsca będzie znajdować się sorbent, który zneutralizuje substancję rozlaną na grunt uniemożliwiając przedostanie się jej do wód powierzchniowych i podziemnych. Po zastosowaniu sorbentu skażony grunt zostanie zebrany i traktowany przez Wykonawcę, jako odpad niebezpieczny. Plac budowy będzie posiadać utwardzone miejsca (np. z płyt betonowych, grubej folii) przeznaczone do tankowania maszyn i sprzętu,
- odpady i materiały będą magazynowane na placu budowy w sposób posortowany. Do gromadzenia wykorzystane będą kontenery metalowe/plastikowe lub część terenu wyraźnie oznakowana. Sypkie materiały (np. piasek) i odpady (np. gruz) będą przykryte materiałem np. folią, co zabezpieczy przed rozdmuchiwaniem przez wiatr, a także folią znajdującą się pod nimi, chroniąc wody gruntowe,
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za dysponowanie odpowiednim sprzętem budowlanym o szczelnych układach napędowych i hydraulicznych,
- Wykonawca wyposaży zaplecza budowy w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe zostaną odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty, a następnie transportowana do najbliższej oczyszczalni ścieków,
- odpowiednią organizację robót, w szczególności robót makroniwelacyjnych i związanych z rozkładaniem nawierzchni asfaltowej.

Zagospodarowanie odpadów powstających podczas budowy przedsięwzięcia będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót, który będzie wytwórcą odpadów. Do obowiązków wytwórcy należy:

- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- organizację pracy oraz technologię wykonania dobrać tak, aby zapobiegać powstawaniu odpadów albo utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość np. humus i ziemię odłożyć na pryzmę i wykorzystać do rekultywacji terenu prac oraz miejsca terenu zalecza budowy,

- przedstawienie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska (właściwego Urzędu Marszałkowskiego),
- gromadzenia w sposób selektywny powstających odpadów z zakazem mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi niż niebezpieczne,
- odpady niebezpieczne magazynować w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych tj. będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka, lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny) zabezpieczające przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego, zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (promieniowaniem słonecznym i deszczem). Pomieszczenie to będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych,
- przekazanie odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Wykonawca może przekazywać osobom fizycznym odpady zestawione w rozporządzeniu z dnia 10 listopada 2015 r. *w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, nie będącym przedsiębiorcami, przedsiębiorcami dopuszczalnych metod ich odzysku.*

Dla ograniczenia strat przyrodniczych podczas realizacji inwestycji będą zastosowane następujące rozwiązania:

- maksymalnie ograniczona zostanie zajętość terenów pod szeroko rozumiane zaplecze budowy, tj. bazy materiałowe, zaplecza sanitarne oraz miejsca tankowania maszyn, zlokalizowane będą poza:
  - poza terenem leśnym oraz wcześniej nieutwardzonymi (jeżeli będzie istniała taka możliwość),
  - w bezpiecznej odległości od cieków wodnych minimalna odległość wynosi 50m,
  - na terenie nie zadrzewionym, co ograniczy wycinkę oraz uszkodzenia drzew będących w pobliżu,
  - prace będą prowadzone wg harmonogramu, w celu maksymalnego ograniczenia czasu negatywnych oddziaływań na ww. obszar podczas realizacji inwestycji,
  - główną drogą technologiczną będzie korytarz drogi,
  - drzewa znajdujące się blisko prowadzonych prac oraz znajdujące się na placu budowy (a nie objęte wycinką) będą zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez np. odeskowanie, maty słomiane. Zabezpieczenie będzie znajdować się do wysokości nie mniejszej niż 1.5m,
- przy drzewach dojrzałych teren ogrodzony obejmuje powierzchnię równą rzutowi koron,
- przy drzewach wąskich powierzchnia ogrodzona obejmuje obszar o średnicy równej 2-krotnej średnicy korony drzew,
- osłona z desek wokół całego pnia,
- wys. nie mniej niż 1,50m,
- dolna część desek powinna opierać się na podłożu,
- oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, co 40-60cm (min.3 razy),
- deski powinny ściśle przylegać do pnia zamiast desek dopuszcza się zastosowanie mat słomianych, folii pęcherzykowych, juty.
- materiały, odpady i maszyny nie będą znajdowały się w obrębie rzutu korony,
- wszelkie prace prowadzone w pobliżu istniejących drzew i krzewów będą prowadzone w sposób ostrożny i jak najmniej szkodzący drzewom. W celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach będą zasypywać w jak najkrótszym czasie,
- po zakończeniu prac zostanie wykonana rekultywacja terenu wykorzystanego m.in. pod plac budowy, drogi dojazdowe, polegać to będzie na zaoraniu i wyrównaniu terenu i obsianiu mieszkanką traw,

- wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października, bądź w sezonie lęgowym, jeśli ornitolog wykluczy gniazdowanie ptaków na sztukach przewidzianych do wycinki,
  - prace prowadzone będą ze szczególną ostrożnością nie wykraczając poza pas drogowy, aby nie doprowadzić do przekształcenia terenów sąsiednich,
  - pojazdy nie będą wjeżdżać w nurt rzek **Łososina** oraz potok Stankowski,
  - prace przy umocnieniach koryta będą odbywać się z wykorzystaniem grodzi, co zminimalizuje zmętnienie wody,
  - przed rozpoczęciem prac zostanie poinformowany Okręgowy Związek Rybacki,
- cały teren budowy zostanie odpowiednio zabezpieczony przed powstawaniem pułapek dla zwierząt takich jak otwarte wkopy, jamy, otwarte studzienki. Pod koniec każdego dnia roboczego takie miejsca zostaną zabezpieczone poprzez zasypanie, przykrycie lub ogrodzenie. Jeżeli w czasie prac prowadzonych od kwietnia do października zaobserwowane zostaną okresowe migracje płazów będą stosowane płotki zabezpieczające przed wejściem w teren realizacji zadania. Płotki będą wykonane w postaci materiału trwałego tj. folii lub geowłókniny o wysokości ok. 50cm z 10cm nawisem na zewnątrz i 10cm wkopanymi w grunt, co zabezpieczy przed podkopywaniem się zwierząt. Zakończenia płotków ochronnych będzie wykonane w kształcie litery „U”, co będzie zmuszało zwierzęta do zawracania, w każdą ze stron zostaną także wkopane wiadra rewizyjne do których będą wpadać płazy należy pamiętać o ich częstym sprawdzaniu min. 2 razy dziennie.

## **5. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Inwestycja jest zlokalizowana na terenach położonych w odległości ok. 30km granicy państwa. Prognozowane oddziaływanie przedsięwzięcia nie przekroczy tej odległości, a będzie znacznie bliższe – praktycznie obejmie teren inwestycji. Nie przewiduje się, więc wystąpienia transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

## **6. Oddziaływanie na obszary chronione w fazie realizacji i eksploatacji**

W zakresie realizacji zadania oraz jego oddziaływania nie znajdują się obszary chronione, które mogłyby być zagrożone realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia.

z up. Wójta  
*Józef Szkarłat*  
Inspektor ds. Ochrony Środowiska  
I Gospodarki Wodnej